

Køreprøveplan

# Grøn-Køreskole

- Leander Kokspang

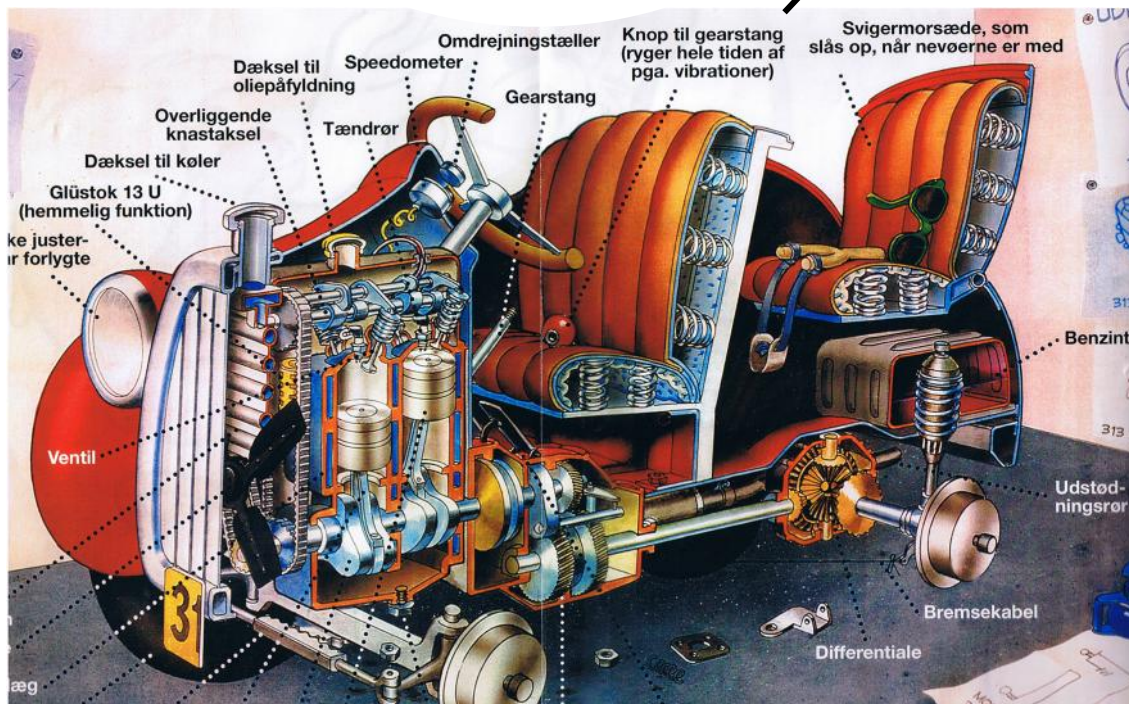
Nørregade 56, 5000 Odense C

Tlf: 20 10 38 25

E-Mail: Leanderk@Live.dk

Her er vores  
Køreprøveplan med  
12. Grønne råd

Husk at øve  
mig



### Køreprøve:



Inden du kommer ud og køre med den prøvesagkyndige skal du uden brug af værktøj kunne vise dine færdigheder i kontrollen af bilens lovpligtige udstyr.

•Under kontrollen skal du med egne ord forklare de vigtigste lovbestemmelser om bilens udstyr og de tegn på fejl eller mangler som er under lovkravene.

### Styretøj:



### Lovkrav:

Let, sikkert og hurtigt.

Du skal kunne kontrollere Styretøjet for:

•Ratslør (ingen). Tjek ved selv at udføre Kontrol:

**Start Motoren, Med hjul i ligestilling- dej forsigtigt på rattet. Læg mærke til om venstre hjul straks følge rattets bevægelse.**

Få en anden person "sagkyndige" til deje på rattet . -så du kan tjekke højre forhjul. (ingen ratslør)

Min bil har ingen Servobeholder ! Fordi den har **Elektronisk-styring**. Men rattet skal kunne drejes fra side til side, uden der kommer ujævn modstand eller sige mislyde.

## Dæk:



- Dæk, hjulfælge og hjullejer skal være ubeskadigede. (tjek alle hjul)

- Dæk skal være af samme type på alle hjul. f.eks. Sommerdæk eller vinterdæk

(Gælder ikke nødreservehjul).

- Dækkede skal have korrekt dæktryk.

(Findes i instruktionsbogen).

Obs. Forkert dæktryk kan være årsag til over- eller understyring samt skævtækning under opbremsning.

- Dækmønster skal mindst være **1,6 mm** i hovedmønster. **Kontrol:** Tjek alle 4 hjul

- Retningsbestemte dæk skal være påmonteret korrekt.

- Pigdæk

må bruges fra 1.nov.-15.april.



Fra nul = 0

Positionlys. Drej 1. takker 300 m

Nærlys. Drej 2. tak 30 m og

Fjernlys. Frem med lyskontakt  
100 m

Kort blink med fjernlys. Tilbage  
med lyskontakt'

Blinklys. Lyskontakt op/ned

## Forlygter - Reflekser & Horn.

• Forlygter. Lyset skal være hvidt eller gulligt. Bagpå rødt.

1. De skal være hele og rene - alle lys skal virke.

2. Lygter skal parvis have ens farve og lys styrke.

Reflekser (hvide, bagpå røde) kan være indbygget i lygterne.

3. Pæren skal være sat rigtigt i.

• Nærlyset skal være **asymmetrisk** - så det lyser mere til højre på vejen og det skal kunne oplyse vejen **30 m** foran bilen, **uden at blænde**.

De vil sige et fald på 1%. **Kontrol: tænd nærlyset** - Stil dig foran lygten, marker hvor lysstrålen rammer låret, (brug en flad hånd for at presse bukser ind) så skridter man 1 m. tilbage, og ser efter om nærlysstrålen er faldet med mindst 1cm.

• Fjernlyset (langt lys) skal kunne oplyse vejen mindst **100 m** foran bilen. (den blå kontrollampe inde fra bilen)

• Positionslyset skal kunne ses tydeligt på **300 m's afstand**.

• Hornet (sider midt på ratter) skal have en klar konstant tone.

### Baglygter.

- Baglyset skal være rødt



kunne ses tydeligt på mindst 300 m's afstand. - Uden at blænde.

### Stoplys.

**Kontrol:** vigtigt **-start motor**. anmod derefter venligst den sagkyndig om at træde på bremsepedal, Du laver kontrollen ved at står bagved og tjekker om stoplyset er **væsentligt kraftigere** end baglygternes lys. Der skal være 3 Stoplygter (ældre biler kun to). Og de må ikke blænde.

- Reflekser (Røde) (dem skal du kunne finde) vil være indbygget i baglygterne. Og i bunden af bagende.

De må ikke være trekantede.

- **Blinklygterne** du skal kontrollere alle 6 blinkelygter (Evt. tjekke om alle blinklys virker ved at gå rundt om bilen) de skal blinke **60-120** Gange/min. med gult lys, det kan ses i kraftigt sollys. (hvis de blinker hurtigere end normalt er det tegn på fejl).

- Havariblink skal kunne tænde alle blinklys samtidig. tændes ved uventet kø på Motorvej

- **Nummerpladelygter** skal have hvidt lys der kan belyse nummerpladen så den kan læses tydeligt på **20** m's afstand. **Kontrol:** se efter lys over den bageste nummerplade

**Støddæmpere:**



**Kontrol:** tryk ved alle 4 støddæmper,

•Bilen skal være forsynet med støddæmpere, de skal være virksomme ved alle hjul, (d.v.s straks gå i ro efter en kraftig påvirkning.) **vigtigt** du må ikke trykke på skærmene. Tryk kun Foran på de steder du har fået vist! tip. Åben bagklap bagpå bil for at kunne trykke bedre.

**Motor:**

Åbner motorklap inde og udpeg hvad du bliver bedt om.



Du åbner motorklap inde fra fører kabinen. Derefter finder du lås nr.2

•Motoren må ikke være tilsløret af udsivende olie. (læn dig frem og se efter) Motor og må ikke udvikle unødigt røg. **Kontrol;** Start motoren, og se om røgen er klar.

•**Olie** (papir findes i handskerum) tag oliepind op tør den af. Sæt den derefter i igen- tag den op og lav kontrollen.

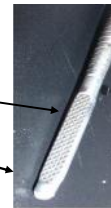
•**Køler væskestanden** skal være mellem min. og maks.

•**Udstødningen Kontrol:** På hug find udstødning bagpå bil- skal være tæt og sidde fast. Den må ikke udvikle unødigt støj. Giv selv gas, og lyt efter støj.

Motorklap holder selv.



1. Kølervæskestanden skal være mellem min. og maks.
  2. **Sprinkler væske - tilstrækkeligt**, så det kan holde forruden ren med viskere og vasker.
  3. Oliepind skal være mellem min. og maks. Mærket.,
  - 4.olie påfyldning.
  5. Motoren må ikke ryge eller støje unødigt, eller være tilsølet af udsivende olie. Udstødningen skal side fast og være tæt.
  6. **Bremsevæskestanden** skal være mellem min. og maks. Skal efterses hvis kontrollampe for bremses lyser under kørsel.
- Lyser ABS-bremserne stadig kort efter igangsætning, er det kun lovligt at køre til nærmeste værksted.



Bremser:

Lovkrav for

Driftbremsen.



**Sikkert, hurtigt og virksomt uanset belæsning og Hastighed.**

- Bremsepedalen skal have en rug/skridsikker belægning og tilstrækkelig fri gang.

- Når du træder på bremsen må vanding (det den synker) ikke føre bremsepedalen helt i bund, heller ikke når der trædes konstant på bremsepedalen. Går den helt i bund, kan det være tegn på utæthed i bremsesystemet). Pedalvandringen er i øvrigt afhængt af bilmærket (fabrikatet). **Kontrol:** Hold bremsen nedtrådt 5-10 sek ved konstant tryk.

Tjek af vaccumforstærker/bremseforstærker **Kontrol:** **sluk motor** pumpe 4 gange på bremsepedalen til den bliver hård, **Mens den holdes nedtrådt startes motoren**, bremsepedalen må nu synke lidt, - dog ikke helt i bund. Da det er det tegn på fejl.

- Bremselængden må højst være 6m ved 30 km/t.

- Parkeringsbremse skal være mekanisk og virke på mindst to hjul på samme aksel. Skal kunne holde bilen på en hældene vej. Den skal kunne blive stående i fastspændt tilstand.



## Husk Pas !

• Før man går op til den praktiske prøve skal man have bestået den teoretiske prøve.

Til den praktiske prøve **skal du medbringe dit pas** evt. tidligere udstedte kørekort f.eks. m.c. eller en original fødsels - navne - dåbsattest.

Er du alm. elev på køreskolen har kørelærer din ansøgning om kørekort og den udfyldte og underskrevne lektionsplan (Logbog) med. Hvis ikke tag med!

Prøven har normalt en varighed på 30-35 minutter, men kan om nødvendigt forlænges.

Den kan også afbrydes før tid, hvis din kørefærdighed er meget ringe.

Under prøven anses Du som bilens fører med deraf følgende ansvar og forpligtelser. Derfor har skolevognen ingen skolevognsskilt på taget under selve køreprøven.

**Evt. Betaling skal være betalt.**

**Og udleveret bøger, cd'er mm. Skal jeg have i hånden -Inden køreprøven.**



Du skal køre efter de anvisninger, som den motorsagkyndige giver.

- Anvisningerne gives tydeligt og i så god tid, så du kan nå at opfatte og forstå dem.
  - Den motorsagkyndige skal gribe ind ved brug af bilens betjeningsudstyr, hvis det er nødvendigt af hensyn til sikkerheden, men ellers ikke.
  - Den prøvesagkyndige må ikke tvinge dig ind i unormale færdselssituationer.
  - Dog kan baglæns kørsel, herunder baglæns kørsel omkring hjørne indgå stikprøvevis. Men kan kun kræves udført med nogen præcision.
- 
- **Enkelte mindre alvorlige fejl** kan ikke i sig selv medføre at prøven ikke er bestået, i det kørslen skal vurderes, som en helhed.
  - Resultatet af prøven skal meddeles straks ved prøvens afslutning.
  - Har du ikke bestået skal du have oplyst hvilke færdighedskrav i undervisningsplanen, der ikke er tilfredsstillende opfyldt.

## Vær godt forberedt!

De fleste yder kun 85% af deres bedste til køreprøven, derfor dumper 1 ud af 4 køreprøven i Odense. Fortæl mig, hvis du ikke er eksamensmenneske. Eller du ikke føler dig helt klar til køreprøven.

For det er vigtigt du kan betjene bilen på en sikker måde. Brug din speeder og bremse rigtigt og på de rigtige tidspunkter, lave gearskift, orientering dig korrekt med spejle og skulderkik, og have styr på bilen placering og rat drejning. Er der manøvre hvor du føler dig usikker. f.eks. venstresving, rundkørsel mm. Er det vigtigt du fortæller din kørelærer om det. Så der kan komme styr på hvordan du skal køre. Din usikkerhed bliver nemt opdaget og afsløret under en køreprøve. Så det er vigtigt den bliver fjernet så meget som muligt. For nogle er der bedre eller nødvendigt med ekstra kørelektioner frem for at satse. Så spares der i sidste ende for nyt prøvegebyr, flere køretimer og leje af skolevogn. Hvis det er nødvendigt er der også mulighed for at aflyse din køreprøve minimum 5 hverdage før din køreprøve ingen kl.12.00.

## Men frygt ej, for du kan godt!

Du skal kun kunne betjene bilen næsten rigtig. Bare du køre sikkert. Husk at se langt frem. Placer dig rigtigt, se efter kørebane striber, holder øje med div. tavler, din hastighed, god sideafstand til biler/cykler Og hele tiden den super god orientering. Så er dit kørekort hjemme.

Held og lykke med din køreprøve.

**Grøn køreskoles Grønne råd:    **Spred budskabet !****

### **1. Varm ikke motoren op i tomgang.**

Kør så snart bilen er startet. Så opvarmes motoren bedst, slides mindst og forurener mindst muligt, på den måde minimeres motorens CO<sub>2</sub> udslippet og du spare samtidig brændstof og hermed penge.

I det hele taget undgå unødvendig tomgang. Hvis du stopper i over 5 sek. så sluk for din motor.

### **2. Accelerer hurtigt, skift hurtigt gear, og bliv i højst mulige gear.**

Det er afgørende for at holde bilens brændstof-forbrug nede. Accelerer ved at give ca. halv gas på gaspedalen og skift så hurtigt og så tidligt op i gear som muligt.

Undgå at accelerere voldsomt og aggressivt. Det er ikke godt for miljøet.

### **3. Kør i højst mulige gear.**

Husk en meget blød spederfod- og pas nu på farten!

I mange biler kan man køre 50km/t i 4. Gear og 60km/t i 5. Gear.

Lad ikke bilen sejtrække ved kørsel op af bakke. Lav så hellere et hurtigt gearskift ned i gear.

I stedet for at køre i frigear ned af en bakke. Skal man i stedet slippe gaspedalen helt.

Så aktiveres bilens "fuel cut off". Så forbrænder du intet brændstof. Din fart opretholdes. Man kan bruge de "højere" motoromdrejninger til at komme op ad en bakke igen.

#### **4. Læs trafikken og kør jævnt med en glidende hastighed.**

Se godt fremad, især efter lyskryds. Og i god tid afpasse hastigheden så et evt. stop undgås. Forsøg på at holde styringen så lige som muligt, da dækkets modstand får brændstofforbruget til at stige.

#### **5. Slip gaspedalen ved kørsel frem til stop.**

Slip gaspedalen helt i god tid, lav et hurtigt gearskrift til 3. gear og løft langsomt koblingspedalen op. På den måde taber bilen fart. Tryk gerne blødt på bremsepedalen, så bagfrakommende kan blive advaret, eller hvis du har for meget fart på. Det samme gøres i 2. Gear i god tid før stop. Husk løft koblingspedalen langsomt op. Ca. 6 meter før stoplinien. Bruges bremsen sammen med koblingspedalen. Din hastighed er nu så lav, at det bliver en dejlig blød behagelig bremsning.

Undgå at køre for hurtigt frem til et rødt lyskryds. Det er der ingen grund til, når vi skal holde stille. Tilpas hastighed ved hjælp af gearskift og brems blødt på bremsepedalen. Det kan jo være, det når at blive grønt lys. Nemt ik'.

## **6. Hold altid fartgrænsen.**

Ved at køre blot 12km/t over fartgrænsen kan din kørsel påvirke din brændstoføkonomi med op til 23 %, så tag det stille og roligt, og kør altid i god tid.

Har din bil fartpilot så brug den på store veje. Det hjælper dig med at opretholde en konstant fart.

Fart koster dyrt. Bilen bruger ca. 20 % mere brændstof ved at køre 130 km/t. I stedet for 110 km/t og hele 40-50 % mere ved at køre 150 km/t. Hvis alle danskere overholdt fartgrænsen på motorveje, ville det spare 100.000 tons CO<sub>2</sub>.

## **7. Undgå helt korte ture - snup cyklen.**

Bilture på under 3 km er ikke godt for bilen. Disse koldstarter slider hårdt på motoren og olien. Og bilen forbruger brændstof - typisk vil bilen køre 4-6 km pr. liter - Så snup cyklen, den forbruger kun kalorier.

**8. Undgå at køre i mydretid.** De mange igangsætninger og standsning bruger meget brændstof.

## **9. Giv bilen regelmæssig service.**

Det er klart motoren skal være i perfekt form. Du skal sikre dig, at du bruger den korrekte olie. Undgå tilstoppet oliefilter og luftfilter. En dårlig vedligeholdt motor kan forøge dit brændstofforbrug med op til 50 %. Beskidte tændrør kan forøge dit brændstofforbrug med 5 %. Den korrekte olie vil forbedre din

bils brændstofeffektivitet med 1-2 %. Tjek også for støv og snavs på bremseklodserne, da det kan koste dig 2-5 % ekstra brændstof.

**10. Kontroller dæktrykket regelmæssigt, for at opnå en bedre brændstoføkonomi og en mere sikker bil.**  
( mere uddybende på [www.Grøn.Køreskole.dk](http://www.Grøn.Køreskole.dk))

**11. Nedsæt luftmodstanden.**

**12. Sluk for aircondition og hjælpeudstyr.**

Håber Du kan bruge mine "Grønne råd", så vi i fællesskab kan være med til at begrænse CO<sub>2</sub>-udledningen. Har du spørgsmål eller tilføjelser, er du velkommen til at kontakte mig.

Hold øje med dit forbrug. Nulstil din triptæller, hver gang du tanker og skriv ned, hvor langt du har kørt. Divider derefter kilometertallet med det antal liter, du har tanket. Så får du præcist at vide, hvor mange penge, der er at spare.

Har du svært ved, eller lyst til, at følge de skrivende ord. Er du velkommen til en grøn køretime. De er hurtigt sparet ind.

Med venlig hilsen

Hr.Kørelærer

Leander Kokspang





Ud over denne køreprøveplan kan du

På [www.Grøn-Køreskole.dk](http://www.Grøn-Køreskole.dk)

også læse om andre nyttige tips til køreprøven, se kør-grønt videoer, se prislisten, og meget mere.

Du er selvfølgelig også velkommen til at kontakte din kørelærer for spørgsmål.

Husk at anbefal Grøn Køreskole til andre, og lad dem opleve vores service og kvalitet skriv gerne en hyggelig hilsen på facebook.  
Mange T a K :)

