

# Tjekliste ved køb af brugt bil

Nar du har fundet en bil, du er interesseret i at købe, er det vigtigt, at du gennemgår den grundigt. Brug tjeklisten her - men husk, at kun en test hos en fagmand kan give dig fuld sikkerhed for, at bilen er uden fejl.



## Gennemgang af bilen:

## Prøvekørsel:

Er bilen pænt vedligeholdt? Lak, buler, ridser, farveforskel.

Er forruden fri for ridser, stenslag og revner? Store revner og ridser i synsfeltet er ulovlige, så ruden skal udskiftes.

Er forlygter, blinklys og baglygter intakte? Rustne paraboler skal udskiftes.

Virker lys og signalanlæg? Lygter for og bag, blinklys og horn.

Kan døre, motorhjelms og bagklap lukkes og låses uden besvær? Hvis ikke, kan bilen evt. være tidligere skadet.

Er dækkene slidt ensartet? Profildybden skal være på mindst 1,6 mm for at være lovlig. Dækkene bør dog skiftes, når dybden er nede på 3 mm. Husk at kontrollere reservehjul.

Er udstødningen tæt?

Er der oliespild fra motor og gearkasse? Kontroller oliestand samt køler- og bremsevæskestand ved kold motor. Er der for lidt, kan der være risiko for en alvorlig og dyr fejl.

Er batteriet rent og uden hvide belægninger på polerne?

Er bilen tæt? Vær opmærksom på fugtighed i bund og bagagerum - løft måtterne. Tjek og også dette efter prøvekørslen.

Virker sikkerhedsselerne, og er de uden synlige beskadigelser? Sidder nakkestøtterne fast, og er de ubeskadigede?



Starter motoren tilfredsstillende?

Virker håndbremsen?

Virker bilens instrumenter og kontrollamper?

Virker diverse ekstraudstyr? El-ruder, centrallås, aicondition, soltag m.v.

Er bilen fri for mislyde under tomgangskørsel? Er der usædvanlige bankelyde, metallisk klapren og raslen?

Kører bilen lige ud på plan og lige vej?

Virker koblingen under kørsel uden at ruske eller glide og uden mislyde?

Kan der skiftes gear uden problemer og mislyde?

Virker bremserne, senest når bremsepedalen er tradt halvt ned?

Er bilen stabil under opbremsning?

Er bilen fri for rystelser ved hurtig og langsom kørsel?